Ergänzung zur Betriebsanleitung Teil 1 - Allgemein



Der Anhänger

1. Zugkugel-Kupplung



Entnehmen Sie alle weiteren Informationen für PKW-Anhänger der Betriebsanleitung (Teil 1 - Allgemein). Zu diesem Thema finden Sie weitere Informationen ab Seite 14 und 25.



Kontrollieren Sie die Sicherheitsanzeige der Zugkugel-Kupplung vor jeder Fahrt.



Vergewissern Sie sich vor Fahrtantritt, dass die Zugkugel-Kupplung hörbar eingerastet ist und die Verschleißanzeige im grünen / positiven Bereich liegt.

Funktionserklärung:

- Eine Zugkugel-Kupplung wird bei Pkw-Anhängern, die mit einer Kugelkopf-Aufnahme Ø 50 mm ausgestattet sind, verwendet.
- Maximale Belastung der Kugelkopf-Kupplung ist das wesentliche Merkmal für die Nutzung eines Anhängers. Beachten Sie die max. Stützlast und Anhängerlast.

Folgende Kupplungen werden unterschieden:

- für ungebremste Anhänger (bis 750 kg) mit Fangseil
- für gebremste Anhänger (ab 750 kg bis 3500 kg) mit Abreißbremsseil
- als Sicherheitskupplung Anti-Schlingerdämpfer-Kupplung (nur bei gebremsten Anhängern)

1.1 Steelpress Zugkugel-Kupplung

- 1. Handgriff
- 2. Sicherheitsanzeige
- 3. Verschleißanzeige
- 4. Sperrklinke





Steelpress - ungebremst

1.2 Verschleißanzeige kontrollieren

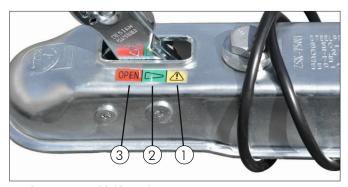


Sichten Sie die Verschleißanzeige immer im angekuppelten Zustand.

- Diese muss im grünen Bereich liegen.



Die unterschiedlichen Verschleißanzeigen an der Zugkugel-Kupplung dienen der Sicherheit. Diese zeigen den Zustand und Abrieb des Kugelkopfes und Kupplungsschale an.



Steelpress - Verschleißanzeige

- 1. Verschleiß ersichtlich (Achtung) gelb
- 2. Kein Verschleiß (OK) grün
- 3. nicht richtig angekuppelt (OPEN) rot

Verschleißkontrolle



Markierung steht im grünen Bereich

- Kugelkopf-Kupplung ist im Neuzustand.
- Verschleiß der Kupplungskugel (Pkw) liegt im zulässigen Bereich.
- Die Kupplung sitzt korrekt auf dem Kugelkopf.

OPEN

Markierung steht im roten Bereich

- Zugkugel-Kupplung ist vollständig geöffnet.
- Die Kupplung sitzt nicht korrekt auf dem Kugelkopf.



Markierung steht im gelben Bereich

- Zugkugel-Kupplung ist fehlerhaft geschlossen.
- Entweder ist die Kugel nicht in die Zugkugel-Kupplung des Anhängers eingerastet oder die Kugelkupplung bzw. Kugel ist verschlissen.
- Zugkugel-Kupplung des Anhängers ist beschädigt.
- Zugkugel-Kupplung des Anhängers weißt einen erhöhten Verschleiß auf.