

Großenhain, Dezember 2025
Industrie / Handel / Verkehr / PKW-Anhänger

STEMA erweitert Anhängerserie P-BOX Neu: Klappbare Seitenwände & Hochladerbaureihe

Großenhain, Dezember 2025 – Der Koffernanhänger STEMA P-BOX wurde weiterentwickelt und ist jetzt in über 50 Ausstattungsvarianten erhältlich. Zu den Highlights gehören die großen Seitenklappen. Auch eine Hochladerbaureihe des beliebten Modells ist nun erhältlich.

Die Erfolgsgeschichte der Anhängerserie STEMA P-BOX geht weiter: Der universell einsetzbare Koffernanhänger überzeugt seit Jahren mit robuster Bauweise und vielfältigen Einsatzmöglichkeiten. Seine hohe Alltagstauglichkeit beweist er sowohl im privaten Bereich als auch im Gewerbe. Zur standardmäßigen Ausstattung gehört ein verwindungssteifer, geschweißter und feuerverzinkter Leiterrahmen.

Eine sichere V-Deichsel, Einzerradaufhängung, ein rutschfester Siebdruckboden und wetterfest beschichtete GFK Plywood-Wände mit einer optimalen Zwangsentlüftung machen die P-BOX zu einem verlässlichen Transportprofi. Zudem bietet ein innovatives Nutsystem für maximal variable Verzurrmöglichkeiten flexible Möglichkeiten der Ladungssicherung. Das Programm wird ergänzt durch Abschließoptionen, einbruchshemmende Türscharniere und eine durchdachte moderne Elektrik und Beleuchtung.

Die P-BOX Reihe überzeugt jetzt noch besser durch eine **stabile Neukonstruktion** und ein einmaliges, **umfangreiches Baukastensystem mit über 50 verschiedenen Varianten mit bis zu 5,12 m Länge Nutzmaß**.

Neuerungen bei der P-Box

Mit den neuen Ausstattungsmöglichkeiten adressiert STEMA gezielt wachsende Anforderungen an Flexibilität und Nutzlast:

- **Klappbare Seitenwände** ermöglichen einen flexibleren Zugang zum Laderaum und erleichtern so das Verzurren sperriger Güter. Sie wurden zunächst im Rahmen einer Racing-Trailer-Sonderfertigung für den Rennfahrer Jürgen Meißner gefertigt und nun in die Serie übernommen (Mehr zum Racing-Trailer im Video: <https://youtu.be/0sFBQeox-vg>).
- **Zweiachsige Hochladerbaureihe** für Gewichtsklassen von 2.700 kg, 3.000 kg und 3.500 kg – für Nutzer, die regelmäßig schwere oder besonders hohe Lasten transportieren. Zusammen mit der bewährten Stabilität und Ladungssicherung der P-BOX entstand so ein vielseitiger, belastbarer Allrounder für professionelle Transporte auch von Maschinen, Geräten oder sperrigen Gütern.
 - Die Hochlader-Ausführung wurde auf einer skalierbaren Plattform entwickelt und deckt jetzt die Kofferlängen von 3,20 m, 4,60 m bis 5,20 m ab. Die Kofferbreiten sind von 1,89 m, 2,09 m 2,19 m und 2,48 m erhältlich. Die nutzbare Ladehöhe im Koffer ist 203 cm.



Der Anhänger

- Einsatz des Rades 195/50 R13C zugunsten gleicher Kupplungs- und Einstiegshöhen
- Ab der Kofferlänge von 5,20 m wurden sowohl für das Dach als auch für den Boden neue Plattenwerkstoffe verwendet, die einen enormen Gewichtsvorteil bei verbesserter Festigkeit bieten.
- Lichtdurchlässige Dachplatte
- Rampen komplett überarbeitet, jetzt als feuerverzinkte Schweißkonstruktion, jetzt mit äußerst rauer Bodenplatte für wirksamen Grip auch bei Nässe
- Grundträger für Dach und die Vorderwand bei neuen Kofferbreiten ebenfalls weiterentwickelt
- Drei unterschiedliche, weiterentwickelte Rückwandportale auch bei der Hochladerbaureihe
- Zwei Portaltüren
- Rückwandklappe nach oben, Rampe nach unten
- Seitenwandklappen von innen oder von außen zu öffnen
- Türen in den Seitenwänden
- Fenster, Dachluke

Mit diesen Erweiterungen steigert STEMA erneut den Variantenreichtum seines Verkaufsschlagers P-BOX für unterschiedlichste Anforderungen und Einsatzzwecke.

Für weitere Informationen oder Bildmaterial steht STEMA gerne zur Verfügung.

Bildmaterial:



Foto (PR): STEMA hatte Jürgen Meißner im Mai 2023 mit einer weltweit einmaligen Sonderanfertigung auf Basis seiner erfolgreichen neuen Serie von Kofferranhängern ausgestattet. Nach den Modifikationen bietet er Platz für den sicheren Transport des historischen Rennwagens MT77, benannt nach dem Baujahr des ersten Fahrzeugs der Reihe und dessen Konstrukteuren Ulli Melkus (†40) und Hartmut Thaßler (†78).

„Unsere Sonderausstattung auf Basis des STEMA P-BOX ist ein Racing Transportanhänger der Spitzenklasse“, so Jürgen Meißner, „die Doppelklappe hinten ist absolute Spitze! Sowas gibt es auf der ganzen Welt nicht als wendigen Einachser. Im engen Fahrerlager kann ich den mit einer Hand manövrieren, das ist ideal für Formelfahrzeuge, Oldtimer, auch Motorräder und Gespanne. Die Kollegen beneiden mich überall.“
Mehr über den Hänger gibt es hier zu erfahren:

<https://www.ddr-formel1.de/rennfahrer/meissner-juergen/restauration-2022/sponsoren/stema.html>

Fotos weitere P-Box Varianten (PR) anbei.

Weitere Informationen:

<https://www.stema.de/de/download/67326-kofferranhaengerp-boxs-box>
www.stema.de

STEMA Metalleichtbau GmbH

Die STEMA ist einer der führenden deutschen Hersteller für universelle PKW-Anhänger und Transportlösungen. Seit über 70 Jahren werden in Großenhain nahe Dresden Transporter für das Profi- und Heimwerkersegment sowie für den Sport- und Freizeitbereich gefertigt. Mit circa 40.000 PKW-Anhängern pro Jahr ist STEMA heute einer der führenden Hersteller in Deutschland. Zusätzlich fertigt STEMA in der hauseigenen Näherei jährlich circa 32.000 Flach- und Hochplanen für Anhänger.

Pressekontakt und f.d.R.d.A.:

STEMA Metalleichtbau GmbH, Linda Pilot, Marketing & PR, Riesaer Straße 50, 01558 Großenhain
T +49 3522 30 94 94, marketing@stema.de

Blaurock Markenkommunikation GmbH, Dresden
Tobias Blaurock, Tel. +49 351 210 98 71, blaurock@team-blaurock.de

Weiteres verwendungsfreies Bildmaterial:
www.stema.de/de/pressemeldungen.html (Quelle: STEMA)